



PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM.4211.194.2017.BA
PU.7220.247.....2017

Gliwice, 28.04.2017 r.

nr kor. ZDM.21530.2017/BA



ASLAN -PROJECT
MGR INŻ. K. GAWLIK-KRÓL
ul. KS. JAKUBA MANDY 7
41-811 ZABRZE

ZATWIERDZENIE

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym (t.j.Dz.U.Nr 108/05 poz.908) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 poz.1729)

z a t w i e r d z a m

projekt tymczasowej organizacji ruchu w obrębie pasa drogowego na czas budowy sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Partyzantów, Wolności, Majakowskiego, Tuwima, Wieniawskiego, Batorego w Gliwicach

od dnia^{08.05}.....2017r. – do dnia 28.10.2017r.

pod następującymi warunkami:

1. Za oznakowanie tymczasowe oraz zabezpieczenie miejsca prac odpowiada wykonawca robót.
2. Obszar robót należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi typu U-20.
3. W przypadku prowadzenia prac bądź pozostawienia oznakowania tymczasowego w porze nocnej, po zmroku lub w warunkach niedostatecznej przejrzystości powietrza należy zamontować na tablicy prowadzącej U-3d dwie lampy błyskowe barwy żółtej typu U-35a.
4. W przypadku prowadzenia prac bądź pozostawienia oznakowania tymczasowego w porze nocnej, po zmroku lub w warunkach niedostatecznej przejrzystości powietrza należy zamontować na barierze U-20 (na której ustawiono oznakowanie B-1) dwie lampy błyskowe barwy czerwonej.
5. W czasie prowadzenia prac wykonawca jest zobowiązany do zachowania ciągu pieszego o szerokości wynoszącej min. 1,5 [m]. Dopuszcza się także możliwość zachowania ciągu pieszego za pomocą normatywnej kładki dla pieszych typu U-28.
6. Termin oraz sposób prowadzenia prac należy uzgodnić z zarządcami bądź właścicielami okolicznych posesji.
7. Zgodnie z rozporządzeniem, o którym mowa w pkt. 8 niniejszego zatwierdzenia podczas prowadzenia robót drogowych należy stosować grupę wielkości znaków o jedną klasę wyższą niż przewiduje to kategoria drogi.
8. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220 poz.2181) oraz Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393).
9. Powyższe zatwierdzenie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym.
10. Przed przystąpieniem do robót wykonawca albo inwestor zobowiązany jest wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach ul. Płowiecka 31 o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym w trybie i na zasadach podanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r. z późn. zm.)
11. Po zakończeniu robót należy zgłosić termin przywrócenia oznakowania do stanu pierwotnego.
12. Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności dokumentacji i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmiany tej organizacji.
13. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wdrożenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
14. Do czasu uzyskania odbioru, ustawione oznakowanie pionowe należy zasłonić.
15. Protokół odbioru stanowi potwierdzenie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.

Projekt j.w. stanowi załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

K/o:
- PU
- KMP SRD
- ZDM

Z up. Prezydenta Miasta
Podpisany
Dawid
Michał Gąsior

Urząd Miejski
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 032 231-3041
+48 032 231-2725
o Obsługi Interesantów
+48 032 239-1165
+48 032 239-1254
www.um.gliwice.pl

Prezydent Miasta
Urząd Miejski
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 230 69 51
pm@um.gliwice.pl



www.gzm.org.pl

Katarzyna Gawlik-Król
41-811 Zabrze
ul. Ks. Jakuba Mańdy 7
tel. 603 625 004

Tytuł opracowania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania
sieci ciepłowniczej wysokich parametrów na ulicach
znajdujących się w Gliwicach – Łabędach etap II.

Projektant:
Katarzyna Gawlik-Król

.....
Nr 04/110 24/2017
z dnia 29.04.2017

Spis treści	
I	DANE OGÓLNE.....1
II	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....1
III	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE.....1
IV	WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT.....2

I Dane ogólne

Niniejsze opracowanie obejmuje tymczasową organizację ruchu na ulicach znajdujących się w Gliwicach – Łabędach na czas robót związanych z wykonaniem sieci ciepłowniczej wysokich parametrów etap II.

I.1 Podstawa opracowania.

- I.2 Mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- I.3 Warunki techniczne określone przez zamawiającego,
- I.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.
- I.5 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (DZ. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003r. poz. 2181)

I.6 Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 20.06.2005r. poz. 908)

II Opis stanu istniejącego

Ulica Partyzantów jest drogą gminną , posiada przekrój dwu pasowy, jednoprzestrzenny. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z asfaltobetonu. W rejonie robót chodniki zlokalizowane są po obu stronach ulicy. Natężenie ruchu jest umiarkowane.

Ulica Wolności jest drogą gminną , posiada przekrój dwu pasowy, jednoprzestrzenny Nawierzchnia jezdni wykonana jest z asfaltobetonu. W rejonie robót chodniki zlokalizowane są po obu stronach ulicy. Po jednej stronie ulicy znajdują się zatoki postojowe. Natężenie ruchu jest umiarkowane.

Ulica Tuwima jest drogą gminną , posiada przekrój dwu pasowy, jednoprzestrzenny. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z asfaltobetonu. W rejonie robót chodniki zlokalizowane są po obu stronach ulicy. Natężenie ruchu jest umiarkowane.

Ulica Majakowskiego jest drogą gminną , posiada przekrój dwu pasowy, jednoprzestrzenny. Jest to droga bez przejazdu Nawierzchnia jezdni wykonana jest z asfaltobetonu. W rejonie robót chodniki zlokalizowane są po obu stronach ulicy. Natężenie ruchu jest małe.

Ulica Batorego jest drogą gminną , posiada przekrój dwu pasowy, jednoprzestrzenny. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z asfaltobetonu. W rejonie robót chodniki zlokalizowane są po obu stronach ulicy. Natężenie ruchu jest umiarkowane. Na ulicy obowiązuje strefa zamieszkania.

Ulica Wieniawskiego jest drogą gminną , posiada przekrój dwu pasowy, jednoprzestrzenny. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z asfaltobetonu. W rejonie robót chodniki zlokalizowane są po obu stronach ulicy. Natężenie ruchu jest umiarkowane.

III Projektowane rozwiązanie

III.1.1 Rysunek 1:

- Rysunek pokazuje zabezpieczenie robót podczas przejścia pod ul. Partyzantów w rejonie budynku nr 3-5. Przejście wykonywane będzie przewiertem.
- Piesi przeprowadzeni nad wykopem zostaną kładka dla pieszych.
- Z uwagi na zajęcie terenu w rejonie wjazdu przed rozpoczęciem robót należy powiadomić właścicieli garaży i budynków

III.1.2 Rysunek 2a i 2b:

- strona 2
- Rysunki pokazują zabezpieczenie robót podczas przejścia przez ul. Partyzantów w rejonie budynku nr 30. Przejście wykonywane będzie wykopem otwartym.
 - Planuje się połówkowe zajęcie jezdni przy pozostawieniu pasa ruchu szer. min 2,75m.
 - Piesi przeprowadzeni nad wykopem zostaną kładka dla pieszych.

- Z uwagi na zajęcie terenu w rejonie wjazdu przed rozpoczęciem robót należy powiadomić właścicieli garaży i budynków

III.1.3 Rysunek 3:

- Rysunek pokazuje zabezpieczenie robót podczas przejścia pod ul. Wolności w rejonie budynku nr 27. Przejście wykonywane będzie przewiertem.
- Piesi przeprowadzeni nad wykopem zostaną kładka dla pieszych.
- Komorę po stronie zatok postojowych usytuować poza zatokami.
- Z uwagi na zajęcie terenu w rejonie wjazdu przed rozpoczęciem robót należy powiadomić właścicieli garaży i budynków

III.1.4 Rysunek 4a i 4b:

- Rysunki pokazują zabezpieczenie robót podczas przejścia przez ul. Majakowskiego w rejonie budynku nr 9. Przejście wykonywane będzie wykopem otwartym.
- Planuje się połówkowe zajęcie jezdni przy pozostawieniu pasa ruchu szer. min 2,75m.
- Piesi przeprowadzeni nad wykopem zostaną kładka dla pieszych.
- Z uwagi na zajęcie terenu w rejonie wjazdu przed rozpoczęciem robót należy powiadomić właścicieli garaży i budynków

III.1.5 Rysunek 5a i 5b:

- Rysunki pokazują zabezpieczenie robót podczas przejścia pod ul. Tuwima w rejonie budynku nr 26 i 28. Przejście wykonywane będzie wykopem otwartym.
- Planuje się połówkowe zajęcie jezdni przy pozostawieniu pasa ruchu szer. min 2,75m.
- Piesi przeprowadzeni nad wykopem zostaną kładka dla pieszych.
- Z uwagi na zajęcie terenu w rejonie wjazdu przed rozpoczęciem robót należy powiadomić właścicieli garaży i budynków

III.1.6 Rysunek 6:

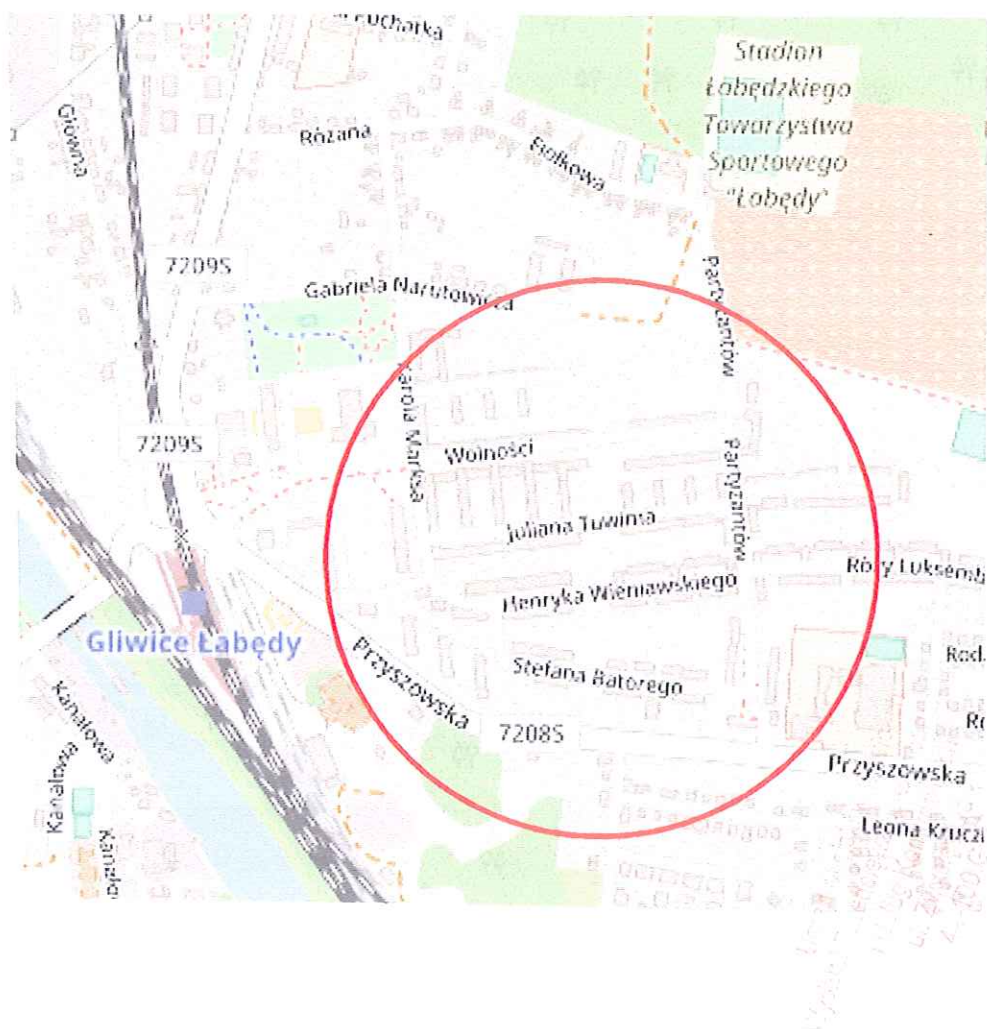
- Rysunek pokazuje zabezpieczenie robót podczas przejścia pod ul. Wieniawskiego w rejonie budynku nr 14. Przejście wykonywane będzie przewiertem.
- Piesi przeprowadzeni nad wykopem zostaną kładka dla pieszych.
- Z uwagi na zajęcie terenu w rejonie wjazdu przed rozpoczęciem robót należy powiadomić właścicieli garaży i budynków

III.1.7 Rysunek 7a i 7b:

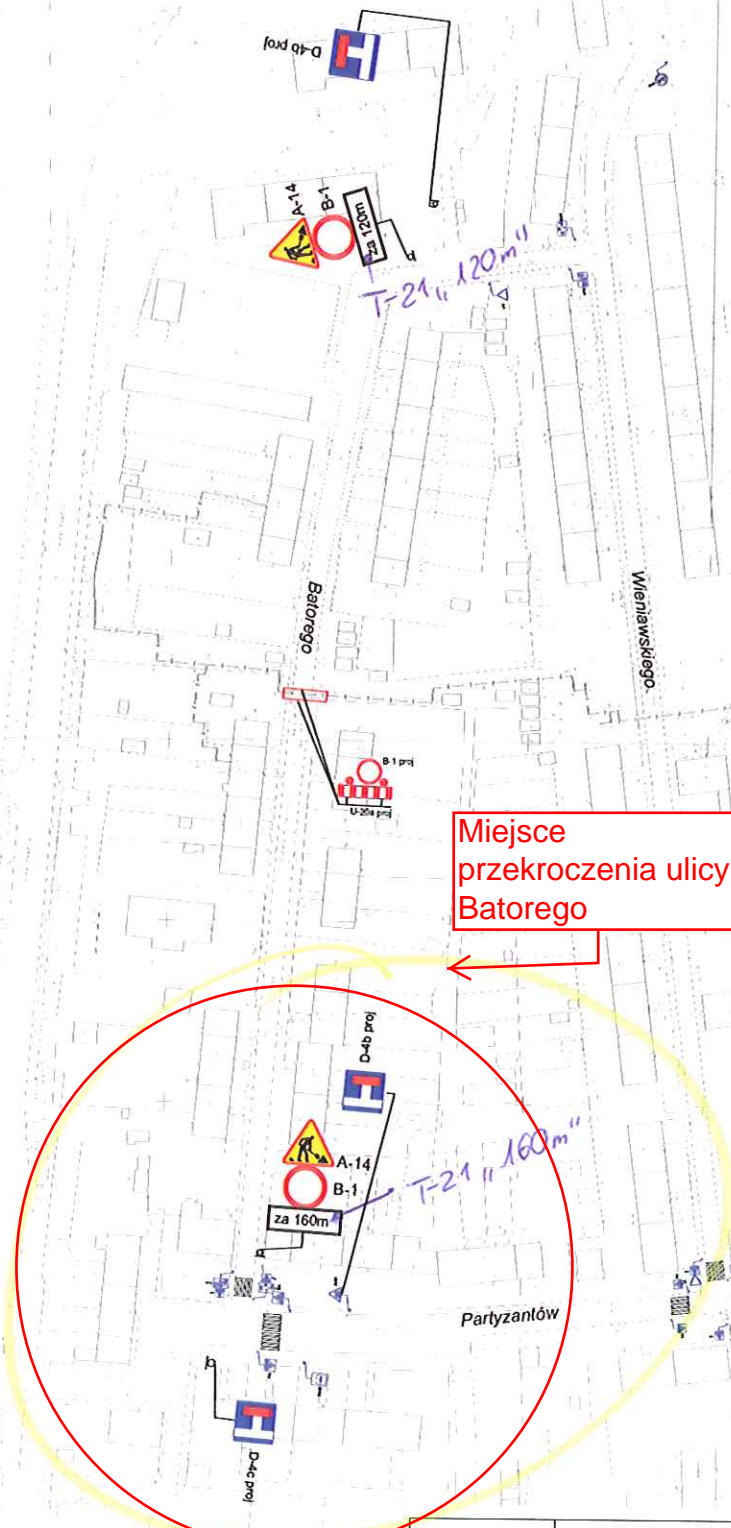
- Rysunki pokazują zabezpieczenie robót podczas przejścia pod ul. Batorego w rejonie budynku nr 13. Przejście wykonywane będzie wykopem otwartym.
- Zew względu na małą szerokość ulicy planuje się całkowite zajęcie drogi – objazd pokazano na rys. 7b
- Piesi przeprowadzeni nad wykopem zostaną kładka dla pieszych.
- Z uwagi na zajęcie terenu w rejonie wjazdu przed rozpoczęciem robót należy powiadomić właścicieli garaży i budynków

IV Warunki prowadzenia robót

Miejsca prowadzonych robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z poszczególnymi projektami oznakowania miejsc robót, a stosowne znaki i urządzenia drogowe należy wykonać oraz ustawić zgodnie z przepisami określonymi w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”



Orientacja
skala 1: 20 000



TEMAT:	Budowa osiedlowej sieci ciepłej w/p wraz z przyłączami na os. Łąbudy - etap II	
PROJEKT:	mgr inż. Katarzyna Gawlik-Król	
DATA:	04.2017	
SKALA:	1:2000	
TYTUŁ RYS:	Przejście pod ul. Batoiego	7b